

Beleidsplan Stichting Varen in Assen.

(ANBI-publicatie).

Rechtspersoon.

- Rechtsvorm: Stichting;
- RSIN of fiscaalnummer: 818239797;
- Statutaire naam: Stichting Varen in Assen/de Fluisteraar;
- Statutaire zetel: Assen;
- Adres: Heklanden 25,9407 PK Assen;
- Telefoon: 0592-342065;
- Oprichtingsdatum: 29-06-2007;
- Inschrijving handelsregister: 13-07-2007;
- Statutenwijziging: 25-10-2018.
- Kamer van Koophandel: Noord Nederland nr. 04087290

Missie en Doelstelling:

De bevordering van de vaarrecreatie in de regio Assen in al zijn geledingen en het verrichten van alle verdere handelingen die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Zij tracht dit doel ondermeer te bereiken door;

- a. het bevorderen van het verdere open maken van het vaarwegennet in Drenthe c.q. regio Assen;
- b. het bouwen c.q. verwerven van vaartuigen die kunnen worden ingezet voor de vaarrecreatie;
- c. het bevorderen van leerwerk en re-integratie trajecten;
- d. het bevorderen van noodzakelijke facilitaire voorwaarden en het geven van voorlichting over de sociaal-culturele historie van de vaarwegen in de regio Assen.

Kernprincipe en uitgangspunten:

Het project heeft betrekking op de rondvaartboot die sinds april/mei 2016 de waterwegen in de regio Assen bevaart. De rondvaartboot is in eigen beheer gebouwd door werkloze mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en is tijdens de bouw als leerwerkproject opgezet.

Vanaf de voltooiing van de bouw is dit project vervolgens ingezet als werkproject ten behoeve van mensen met een moeilijk te overbruggen afstand tot de arbeidsmarkt.

De opzet van de rondvaartboot is dat deze op een duurzame, economische en milieutechnische verantwoorde wijze de sociale doelstellingen realiseert en daarnaast een bijdrage levert aan de recreatieve voorzieningen van de regio Assen. Derhalve heeft de rondvaartboot een betekenisvolle functie met betrekking tot het maatschappelijke, economische en sociale leven in de regio Assen.

De werkplekken aan boord van de rondvaartboot bieden plaats aan minimaal 6 mensen die in wisselende diensten worden ingezet bij o.a. de catering, hostess- werkzaamheden, verkoop arrangementen, public-relations en (technische) onderhoudswerkzaamheden. Ook zijn er mogelijkheden dat mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een opleiding krijgen waaraan een vaarbewijs is verbonden. De vaarklanten (passagiers) van de rondvaartboot kunnen kiezen uit diverse vaararrangementen.

Financiering en donatie: het project is financieel mogelijk gemaakt door bijdragen van o.a. Stichting Doen, Werkgelegenheidsfonds N.A.M., het Instituut G.A.K., Werkplein/Baanzicht Assen, Technische Handelsonderneming Kumoweld Assen, Rabo Bank, Stichting Emmaplein Foundation Haren, Burgerhout Assen en een aantal particuliere burgers uit Assen.

Verslag werkzaamheden 2018 t/m 2019, uitlopend naar 2020.

De rondvaartboot is in november 2015 opgeleverd, waarna de Stichting Varen in Assen vanaf mei 2016 t/m 2017 de rondvaartboot als proef heeft laten varen.

Deze keuze is gemaakt omdat de stichting geen enkele ervaring had met het varen van een rondvaartboot als leerwerkproject ten behoeve van mensen met een moeilijk te overbruggen afstand tot de arbeidsmarkt. Tijdens deze proefperiode zijn een aantal kinderziektes m.b.t. de rondvaartboot zichtbaar geworden die betrekking hebben op ondermeer;

- a: de voortstuwing via de motorregelaar,
- b: de koelvoorziening van de motor
- c: verbetering van de kielbalk.
- d: aanpassing elektrische bekabeling
- Deze kinderziektes zijn via een werf in Harlingen (SRF Shipbuilding) opgelost, zodat de het komend seizoen de rondvaartboot ten volle kan worden ingezet als leerwerkproject voor langdurige werkloze mensen met een moeilijk te overbruggen afstand tot de arbeidsmarkt.

De kosten van voornoemde verbeteringen omvatten een bedrag van ± € 30.000.

Een particulier heeft inmiddels een bedrag van €15.000,- toegezegd; de gemeente Assen en de provincie Drenthe hebben ieder een bedrag toegezegd van ieder € 7.500. Het Rabofonds doneert een bedrag van € 5.000,-

De rondvaartboot wordt om niet, in bruikleen gegeven aan Stichting Physis via de Grietmanswijk. Deze Bruikleenovereenkomst is notarieel vastgelegd en behelst het beheer, onderhoud en de exploitatie van de Fluisteraar. Deze organisatie heeft een erkende ANBI status. In de bruikleenovereenkomst zijn de verhoudingen tussen de Stichting Varen in Assen en Stichting Physis/Grietmanswijk geregeld. Zie bijlage Gebruikersovereenkomst.

Bestuursfuncties:

De statutaire bestuursfuncties zijn die van voorzitter; secretaris, penningmeester en twee leden. Het bestuur van de stichting bestaat uit personen die door hun achtergrond grote

verbondenheid voelen met de stad Assen in het algemeen en met het gebruik van de twee grote waterwegen van de stad in het bijzonder. Toen de plannen voor het weer bevaarbaar maken van de Vaart werkelijkheid zouden worden, werd op 29 juni 2007 de Stichting Varen in Drenthe opgericht. In de afgelopen jaren was gebleken dat de energie van het bestuur zich vooral had gericht op Assen. Daarom werd besloten tot een naamswijziging.

Vanaf 10 april 2013 zetten de bestuursleden hun werk voort onder de naam: Stichting Varen in Assen. De oorspronkelijke doelstellingen zijn echter onverminderd van kracht gebleven.

Naast het stimuleren en faciliteren van het gebruik door recreanten van de Vaart en het Kanaal, werd van begin af aan de aandacht extra gericht op het inschakelen van werkeloze jongeren bij de verschillende soorten "wateractiviteiten". Hierbij werd en wordt onder meer gedacht aan het creëren van leerwerkplekken op het gebied van constructie, horeca, technisch onderhoud en aan het bouwen van schepen.

Leden bestuur:

- De heer Lambertus Drenth, voorzitter/penningmeester.
- De heer Berend Jan. Kok, secretaris.
- De heer Markus Bruins, lid.
- Lid vacature.
- Lid vacature

Beloningsbeleid:

De Stichting Varen in Assen heeft geen personeel in loondienst.

Het stichtingsbestuur bestaat uitsluitend uit vrijwilligers en worden niet beloond.

Ook ontvangen zij geen onkostenvergoeding of vacatiegeld.

Naast het stimuleren en faciliteren van het gebruik door recreanten van de Vaart en het Kanaal, werd van begin af aan de aandacht extra gericht op het inschakelen van werkeloze jongeren bij de verschillende soorten "wateractiviteiten". Hierbij werd en wordt onder meer gedacht aan het creëren van leerwerkplekken op het gebied van constructie, horeca, technisch onderhoud en aan het bouwen van schepen.

Financiële verantwoording:

Zie de bijlagen voor de Balans en W&V rekening van de afgelopen 3 jaren.

Hieruit blijkt dat de Stichting geen vermogen heeft omdat de waarde van de Fluisteraar op € 1 is gesteld. Dit betreft een stille reserve. De historische kostprijs = bouwkosten Fluisteraar minus subsidies en giften = € 1.

De Fluisteraar is in 2015 getaxeerd op €250.000 door Expertisebureau Doorn b.v. in Rotterdam. Zie bijlage.

De werving van gelden gaat via giften, subsidies en legaten. Omdat de exploitatie door een andere stichting wordt gedaan (inclusief onderhoud), heeft onze Stichting verder geen financiële verplichtingen jegens de Fluisteraar. Ook heeft de Stichting een platform waarop gelden ter ondersteuning van de continuïteit van de Fluisteraar kan worden gewaarborgd (getfunded.nl).

Mocht het zover komen, dan gaat het liquidatie saldo naar een ANBI instelling.

De Stichting heeft geen winstogmerk. Zie bijlage statuten.

Assen, 24-03-2020.